



Uddeling af Dansk Bro- og Tunnelpris

Nordisk Vejforums danske netværk "Broer og Tunneler" samt IABSE Danmark uddeler Dansk Bro- og Tunnelpris.

Rejseberetning – Andreas Lundsteen



London Oktober 2019

Det var ikke nogen let opgave at beslutte, hvortil i verden rejselegatet skulle anvendes. Verden er fuld af fantastiske broer, som på alle måder fascinerer og imponerer. Det lå dog i kortene at fascinationen af en helt bestemt brotype vægtedes højest - nemlig bevægelige broer, som jeg selv har beskæftiget mig med gennem størstedelen af mit arbejdsliv.

Valget faldt naturligt på London og Tower Bridge. For mig en af de mest imponerende broer verden har set og uden tvivl et ikon for London. Broen blev åbnet i 1894 og viste sig hurtigt at blive en af Londons vigtigste færdselsårer. Den dengang overvældende skibstrafik på Themsen gjorde det til et must, at broen kunne åbnes. Et imponerende dampmaskineri med to store akkumulatorer blev anvendt til at drive de to klapfag.

I dag er broen, udover at være en enorm turist attraktion, stadig en vigtig færdselsåre. Broåbninger foretages stadig, om end i et mere begrænset omfang og maskineriet er (desværre fristes jeg til at sige) opdateret med moderne hydraulik - Det have været fascinerede, hvis dampmaskineriet fortsat var i brug - men mon ikke nogle klimaaktivister alligevel ville have modsat sig?

Som brobygger kan man ikke andet end beundre disse komplekse konstruktioner – bygget i en tid uden alle de moderne hjælpemidler , som vi i dag tager for givet i vores daglige arbejder med broer. Cad- og FE-modeller, som synes uundværlige i designfasen, men også alle de udførelsesmæssige hjælpemidler, såsom flydekraner, multiwheelere m.m.

Merchant Square

London og Themsen byder på mange imponerende broer. Det var dog to broer i Paddington Basin som, foruden Tower Bridge, havde medvirket til at valget faldt på netop London. The Fan Bridge og the Rolling Bridge.



To bevægelige broer, som begge forsøger at tænke nyt i forhold til brodesign - at forenkle og forene æstetik, design og funktion. The Fan bridge, som er en hydraulisk drevet klapbro med fem individuelle dele, som rejses som en vifte, når broen åbnes. Og The Rolling Bridge, som ved hjælp af hydraulik i balustrene ruller broen sammen til en ottekant, når den åbnes.

Det var uden tvivl med meget stor ære, og en pæn portion ydmyghed, at jeg modtog Dansk Bro og Tunnelpris i 2019. Tak til alle.

